



SINALIZAÇÕES DO CANAL PRINCIPAL

Ponto	E (m)	N (m)
1	36346,11	775689,83
2	36346,25	775689,86
3	36342,30	775701,31
4	36348,87	775701,30
5	36336,64	775706,89
6	36335,39	775706,30
7	36283,03	775694,37
8	36284,29	775691,26
9	36276,89	775697,80
10	36275,97	775698,78
11	36267,95	775713,34
12	36265,68	775733,76
13	36262,27	775713,34
14	36268,10	775710,67
15	36262,90	775700,66
16	36262,06	775712,32
17	36270,29	775702,68
18	36277,28	775712,19
19	36276,50	775702,68
20	36296,50	775700,36
21	36311,14	775701,72
22	36311,14	775701,72
23	36310,36	775623,93
24	36311,42	775623,93
25	36324,12	775642,02
26	36325,54	775642,02
27	36342,20	775670,16
28	36341,93	775670,16
29	36338,62	775684,17
30	36338,62	775684,17
31	36373,63	775694,67
32	36373,63	775694,67
33	36359,30	775687,11
34	36378,25	775695,84
35	36387,83	775683,74
36	36378,25	775695,84
37	36387,83	775687,11
38	36397,97	775692,16
39	36397,97	775692,16
40	36397,90	775692,17
41	36410,02	775694,10
42	36410,02	775694,10
43	36412,24	775693,34
44	36412,24	775693,34
45	36417,44	775692,97
46	36417,44	775692,97
47	36426,74	775694,79
48	36426,74	775693,49
49	36383,73	775690,95
50	36378,27	775646,21
51	36378,27	775646,21
52	36398,69	775692,16
53	36398,69	775692,16
54	36393,75	775692,11
55	36393,75	775692,11
56	36394,14	775691,06
57	36277,89	775618,10
58	36276,63	775607,14
59	36279,69	775611,39
60	36277,27	775611,79
61	36267,22	775600,11
62	36261,14	775613,79
63	36261,14	775613,79
64	36261,14	775613,79
65	36269,26	775634,15
66	36269,26	775634,15

SINALIZAÇÕES DE CANAIS SECUNDÁRIOS

Ponto	E (m)	N (m)
1	36421,21	775673,76
2	36417,24	775676,24
3	36410,43	775696,24
4	36410,79	775692,81
5	36315,79	775633,11
6	36310,89	775618,54
7	36307,27	775647,91
8	36308,13	775645,11
9	36156,63	775603,10
10	36156,63	775603,10

INDICAÇÕES DE CANAIS TERCIÁRIOS

Sinalização	E (m)	N (m)	Advertência
1	36118,44	775611,81	SEM SAÍDA
2	36181,08	775693,33	SEM SAÍDA
3	36219,99	775697,45	SEM SAÍDA
4	36184,69	775691,75	TRECHO RASO
5	36242,69	775693,11	SEM SAÍDA
6	36280,10	775694,83	SEM SAÍDA
7	36283,81	775694,83	TRECHO RASO
8	36329,32	775692,57	SEM SAÍDA
9	36329,32	775692,57	SEM SAÍDA
10	36329,32	775692,57	SEM SAÍDA
11	36475,12	775694,11	SEM SAÍDA
12	36475,12	775694,11	TRECHO RASO
13	36374,86	775698,69	TRECHO RASO
14	36372,17	775698,69	SEM SAÍDA
15	36367,21	775697,25	SEM SAÍDA
16	36343,44	775696,46	TRECHO RASO
17	36329,32	775698,69	TRECHO RASO
18	36327,81	775693,15	SEM SAÍDA
19	36326,41	775698,64	SEM SAÍDA
20	36349,06	775729,10	SEM SAÍDA
21	36299,32	775721,94	TRECHO RASO
22	36327,37	775694,21	TRECHO RASO

Prefeitura Municipal de Vitória
Secretaria de Meio Ambiente
Título: Proposta de Sinalização Com Boias do Canal do Lameirão
 Digitalização: SEMMAM / AIG Data: Maio / 2026

Legenda:

- Boias Flutuantes Marcando a Entrada de Canais Terciários (Sem Saída e/ou Com Trechos Rasos)
- Boias Flutuantes Marcando a Entrada de Canais Secundários (Todos Com Saída)
- Boias Flutuantes de Balizamento/Sinalização Para Embarcações (Canal Principal)
- Canal de Navegação com 30m de Largura (8,2 km de extensão)
- Limite Municipal

* Carece de Validação com Afecção da Profundidade

Projeção Universal / Transverso de Mercator - UTM
 Datum Horizontal: Siga 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbuiba / Santa Catarina
 Origem do sistema: Equador e Meridiano de 23° W Greenwich
 X:2026CROQUIS:Canal do Lameirão

1:10000

100 50 0 100 200 m