



SINALIZAÇÕES DO CANAL PRINCIPAL

Ponto	E (m)	N (m)
1	36346,11	775689,83
2	36356,25	775690,86
3	36342,30	775191,11
4	36348,87	775192,14
5	36336,64	775196,39
6	36335,39	775196,39
7	36283,03	775694,37
8	36284,29	775691,26
9	36276,89	775697,60
10	36275,97	775698,78
11	36267,95	775713,84
12	36265,68	775733,76
13	36262,27	775713,84
14	36268,10	7757106,27
15	36262,100	7757106,27
16	36262,56	7757128,32
17	36270,29	775742,68
18	36277,28	775712,19
19	36276,89	775712,19
20	36296,50	775760,36
21	36311,14	775761,74
22	36311,14	775761,74
23	36313,36	7756213,93
24	36314,42	7756213,93
25	36343,12	7756426,22
26	36325,54	7756426,22
27	36342,20	7756707,16
28	36314,19	7756743,04
29	36368,62	7756824,17
30	36369,80	7756824,17
31	36373,63	7756944,67
32	36372,72	7756944,67
33	36369,30	7756987,11
34	36376,27	7756987,11
35	36387,83	7756463,74
36	36378,88	7756463,74
37	36387,91	7756509,16
38	36397,97	7756509,16
39	36397,97	7756509,16
40	36397,90	7756627,27
41	36410,02	7756714,10
42	36410,02	7756714,10
43	36412,24	7756714,10
44	36410,02	7756714,10
45	36410,02	7756714,10
46	36410,02	7756714,10
47	36410,02	7756714,10
48	36383,73	7756509,16
49	36376,02	7756426,22
50	36370,27	7756406,21
51	36376,02	7756426,22
52	36390,87	7756684,24
53	36390,87	7756684,24
54	36393,75	7756912,31
55	36393,75	7756912,31
56	36394,14	7756912,31
57	36277,89	7756418,10
58	36266,63	7756207,14
59	36270,69	7756413,39
60	36272,72	7756413,39
61	36267,22	7756300,11
62	36261,14	7756312,78
63	36261,14	7756312,78
64	36261,14	7756312,78
65	36266,26	7756384,16
66	36266,26	7756384,16

SINALIZAÇÕES DE CANAIS SECUNDÁRIOS

Ponto	E (m)	N (m)
1	36421,21	776073,76
2	36417,38	776076,84
3	36410,43	775606,24
4	36410,43	775602,81
5	36315,79	776103,11
6	36310,89	776108,84
7	36310,89	776108,84
8	36310,89	776108,84
9	36310,89	776108,84
10	36310,89	776108,84

INDICAÇÕES DE CANAIS TERCIÁRIOS

Sinalização	E (m)	N (m)	Advertência
1	36118,44	776113,81	SEM SAÍDA
2	36181,08	776093,33	SEM SAÍDA
3	36219,99	776097,45	SEM SAÍDA
4	36184,69	776091,79	TRECHO RASO
5	36242,69	776091,11	SEM SAÍDA
6	36200,10	776094,83	SEM SAÍDA
7	36210,89	776094,83	SEM SAÍDA
8	36202,82	776102,57	SEM SAÍDA
9	36210,89	776092,78	SEM SAÍDA
10	36403,62	776044,16	SEM SAÍDA
11	36475,12	776004,11	SEM SAÍDA
12	36497,42	776043,62	TRECHO RASO
13	36374,86	776059,69	TRECHO RASO
14	36372,17	776059,69	SEM SAÍDA
15	36367,21	776057,25	SEM SAÍDA
16	36343,44	776046,46	TRECHO RASO
17	36370,02	776070,49	TRECHO RASO
18	36372,81	776063,15	SEM SAÍDA
19	36336,41	776068,64	SEM SAÍDA
20	36349,06	776070,10	SEM SAÍDA
21	36290,02	776210,94	TRECHO RASO
22	36307,17	776064,21	TRECHO RASO

Prefeitura Municipal de Vitória
Secretaria de Meio Ambiente

Título: Proposta de Sinalização Com Boias do Canal do Lameirão

Digitalização: SEMMAM / AIG Data: Maio / 2026

Legenda:

- Boias Flutuantes Marcando a Entrada de Canais Terciários (Sem Saída e/ou Com Trechos Rasos)
- Boias Flutuantes Marcando a Entrada de Canais Secundários (Todos Com Saída)
- Boias Flutuantes de Balizamento/Sinalização Para Embarcações (Canal Principal)
- Canal de Navegação com 30m de Largura (8,2 km de extensão)
- Limite Municipal

* Carece de Validação com Afecção da Profundidade

Projeção Universal / Transversa de Mercator - UTM 1:10000
 Datum Horizontal: Sigaes 2000 Escala: 100 50 0 100 200 m
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbuiba / Santa Catarina
 Origem do sistema: Equador e Meridiano de 39° W Greenwich

X:2026CROQUIS:Canal do Lameirão