



**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA –
VEREADOR ANDERSON GOGGI**

Os Vereadores signatários, no uso de , **Aloísio Varejão, André Brandino e Mara Maroca** suasatribuições regimentais, requerem a VossaExcelênciacomfundamento no art. 188 c/c 231 do Regimento Interno, que seja encaminhada ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Lorenzo Pazolini, para que, por meio da Secretaria competente, seja encaminhada à CETURB – Companhia Estadual de Transportes Urbanos da Grande Vitória, a seguinte:

INDICAÇÃO

Os vereadores que esta subscrevem vêm, por meio deste, apresentar **sugestões e observações relacionadas aos serviços de transporte público**, com foco especial nas linhas que atendem à **região da Grande São Pedro** e demais áreas da cidade, considerando o aumento da demanda, o crescimento urbano e as necessidades dos usuários.

Principais pontos:

2. Revisão da grade de horários:

Foi constatado que alguns ônibus circulam com horários muito próximos entre si, gerando períodos sem atendimento e sobrecarga em determinados veículos.

3. Novas linhas propostas:

- **Caratoíra / Bento Ferreira (micro-ônibus):** Saindo da Praça Antônio Ferreira Marquês, passando pela Av. Santo Antônio, Rodovia Serafim Derenzi, Av. Leitão da Silva e Av. Carlos Moreira Lima até Bento Ferreira.
 - **Caratoíra / Aeroporto (micro-ônibus):** Saindo da Praça Antônio Ferreira Marquês, passando pela Serafim Derenzi, Maruípe, Nossa Senhora da Penha, Fernando Ferrari, Dante Michelli e Aeroporto.
 - **Terminal Itacibá / São Torquato / Vila Velha (via 3ª Ponte):** Linha intermunicipal ligando Cariacica, Vila Velha e Vitória, com conexão pela Rodovia Serafim Derenzi e Av. Leitão da Silva.



•Terminal São Torquato / Vila Velha (via 3^a Ponte): Ligando diretamente São Torquato ao Terminal de Vila Velha.

4. Acessibilidade e conforto:

Reforçar a frota com veículos climatizados e garantir acessibilidade universal em todas as linhas.

5. Demandas específicas:

- Incluir a **linha 333** na operação aos sábados.
- Reduzir o intervalo entre os ônibus **071 e 072**, especialmente no horário de almoço.
- Ampliar a frota das linhas **173, 175 e 370**, visando reduzir o tempo de espera.
- Reforçar as linhas que atendem à **Grande São Pedro**, devido à superlotação constante.

6. Infraestrutura:

Instalar novos **pontos de recarga de cartões** nas regiões periféricas e terminais menores.

7. Avaliação da demanda:

Solicita-se estudo técnico da Ceturb para reavaliar horários e frota conforme o crescimento populacional da Grande São Pedro.

JUSTIFICATIVA

As demandas apresentadas nesta Indicação refletem a realidade cotidiana enfrentada por milhares de cidadãos que dependem do transporte público como principal meio de deslocamento na cidade de Vitória e na Região Metropolitana.

A região da Grande São Pedro, em especial, tem registrado um expressivo crescimento populacional e urbano, com novos empreendimentos habitacionais e comerciais, o que tem ampliado consideravelmente a necessidade de transporte coletivo eficiente e contínuo. No entanto, os relatos da comunidade apontam que as linhas atuais não têm atendido adequadamente a essa demanda crescente, resultando em superlotação,



atrasos frequentes, longos intervalos de espera e falta de integração efetiva entre bairros e terminais.

A insuficiência de linhas e horários impacta diretamente a qualidade de vida e a produtividade dos moradores, que enfrentam dificuldades diárias para chegar ao trabalho, à escola e a outros compromissos essenciais. Além disso, a falta de veículos adaptados e climatizados agrava a situação de pessoas idosas, com deficiência e trabalhadores expostos ao calor e à lotação excessiva.

Dessa forma, as medidas sugeridas — como a criação de novas linhas, a ampliação da frota e a revisão das grades de horários — representam ações fundamentais para promover maior eficiência, conforto, acessibilidade e segurança no transporte público.

A melhoria da mobilidade urbana não é apenas uma questão operacional, mas também uma política pública de inclusão social, que reduz desigualdades, fomenta o desenvolvimento econômico local e garante o direito de ir e vir de forma digna.

Reforça-se, ainda, a importância de a Ceturb realizar estudos técnicos contínuos e participativos, ouvindo a comunidade e as lideranças locais, para que as decisões sobre o sistema de transporte reflitam as reais necessidades da população.

Assim, a presente Indicação visa contribuir para o aprimoramento do sistema Transcol e, consequentemente, para o bem-estar coletivo e o fortalecimento da mobilidade sustentável em Vitória.

Palácio Atílio Vivácqua, 06 de outubro de 2025.

Aloísio Varejão
Vereador

André Brandino
Vereador

Mara Maroca
Vereador

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300320034003200320035003A005000

Assinado eletronicamente por **Aloísio Varejão** em 13/10/2025 12:03

Checksum: **7CEB1989548E54B3F5890556E083E977D1136C748A89A0FBF5AD34B1E773CAB1**

Assinado eletronicamente por **Davi Esmael Menezes de Almeida** em 13/10/2025 13:52

Checksum: **8018A77B15893B69E8BF7225A6392A81D242FEF7FA093D65811612D426131E7A**

Assinado eletronicamente por **João Flávio da Silva de Paiva** em 13/10/2025 14:03

Checksum: **81ABFD5ECF6E35F7FA454FDD756A63C82C8FF371E0B1E17C9DE77930E46D0CD4**

Assinado eletronicamente por **Dalto Bastos das Neves** em 13/10/2025 15:03

Checksum: **156B7D4583A1AB1A7711484FD2A7720346A1CC6EB0D42FE34FCBCB55554B2300**

Assinado eletronicamente por **Maurício Soares Leite** em 13/10/2025 15:11

Checksum: **A879370CB94ADC8D948C1463BE38630D5D4BF44F476D99EE374B2D34C4B0B970**

Assinado eletronicamente por **Leonardo Passos Monjardim** em 13/10/2025 20:01

Checksum: **B6A81203A34E2EB2A828141D8260F51F5B7C691FAC8E4D7DE6C236D04E8CE7DB**

Assinado eletronicamente por **Armando Fontoura Borges Filho** em 14/10/2025 13:41

Checksum: **693C02D4B19C3CDA0C96037F313615A0816537948B8957E4D1284B9319C1BC24**

Assinado eletronicamente por **Rosimara Maria Ventura Rosa** em 14/10/2025 15:01

Checksum: **F2A5978CEB22F9AAD76E7C1E8C6E1B55FDD92DBD7D2D0E83C29E7EF76DF25F1F**

Assinado eletronicamente por **Aylton Trancoso Dadalto** em 14/10/2025 17:08

Checksum: **BA2E3CF9D6EBE3025DA8D537EFFB50C031449BA1FE56523C56BE385CA2D9C277**

Assinado eletronicamente por **Orlandino Rodrigues de Souza** em 14/10/2025 19:07

Checksum: **53D83DB4D3EE86A35E782338C51FFB5D8D790A7858F10D47BABC60AD3AAF7F3E**

Assinado eletronicamente por **Ana Paula Silva da Rocha** em 15/10/2025 15:35

Checksum: **4338DF51DED16AD6AAAD3CC3F188C8C923AA45D1DB95EC0E860E94D270119AD0**

Assinado eletronicamente por **Pedro Mansur Trés** em 15/10/2025 17:18

Checksum: **0A1CCEE575955EDFFBA6D7DDABBAEB64A1F55B47337538EDA8F352960BEEFE37**

Assinado eletronicamente por **Anderson Goggi** em 16/10/2025 13:48

Checksum: **93DA3F1E34C46C42177F43A021F63B9CEDAC6A128AEEA7954C18AC79AA8207EB**

Assinado eletronicamente por **Jocelino da Conceição Silva Júnior** em 16/10/2025 18:04

Checksum: **AD05FDC40180E60225417CCED906B5631E25D33A4199A77CF4B7DA4F9D29304A**

Assinado eletronicamente por **André Brandino Pego** em 21/10/2025 10:53

Checksum: **7E2FA6ECB94E217F00C2B87C7D1579A7ED2F6ECA2894BAB0CBEC72E9F1BA139A**

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300320034003200320035003A005000

Assinado eletronicamente por **Bruno Malias Mendes** em 21/10/2025 14:33

Checksum: **4D9718202E90681F5451F290AAAA4BACF7DE0D2CFEDAD54AA9394093CE023429**

Assinado eletronicamente por **Raniery Nunes Ferreira** em 04/11/2025 09:30

Checksum: **7FE28F4EFC8CB568372BDED03AFC12FE3D16A9B3320007BB78023708A8D346B8**