

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA – VEREADOR ANDERSON GOGGI

O Vereador signatário, no uso de suas atribuições regimentais, requer a Vossa Excelência, com fundamento no art. s 182 e 231 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Vitória que seja encaminhada ao Governo do Estado do Espírito Santo, em nome da Vossa Excelência Governador Renato Casagrande.

INDICAÇÃO

Indico ao Governo do Estado do Espírito Santo, por meio da Secretaria de Estado de Mobilidade e Infraestrutura (SEMOBI), em articulação com os órgãos executores competentes (a exemplo do DER-ES) e demais pastas correlatas, que sejam adotadas as providências necessárias para:

I – realizar estudo técnico completo visando à **implantação de estacionamento vertical (edifício-garagem)** na região central do Município de Vitória, contemplando diagnóstico de demanda, definição de áreas prioritárias, impactos no trânsito, acessibilidade, segurança, modelo de gestão (inclusive parcerias), cronograma e estimativa de custos; e

II – promover o imediato início das providências executivas para a efetiva execução da obra já autorizada **“Construção do Estacionamento João Clímaco – Município de Vitória”**, com a adoção dos atos necessários à **emissão/execução da respectiva ordem de serviço** e início das obras, garantindo o cumprimento do planejamento físico-financeiro e a adequada integração urbana do empreendimento.

JUSTIFICATIVA

A região central de Vitória enfrenta, historicamente, gargalos de mobilidade e de oferta de vagas regulares, com reflexos diretos no **funcionamento do comércio**, na fluidez do tráfego, na ocupação das vias e na atratividade do Centro para consumidores, trabalhadores e visitantes. A ausência de soluções estruturantes estimula a circulação repetitiva de veículos em busca de vagas (“cruising”), aumentando congestionamentos, tempo de deslocamento, conflitos viários e emissão de poluentes.

Nesse cenário, a **implantação de estacionamento vertical (edifício-garagem)** se apresenta como solução moderna e eficiente, pois **concentra vagas em menor área**, reduz a pressão por estacionamento irregular, facilita a organização do espaço público e contribui para um desenho urbano mais ordenado. Um estudo técnico estadual, articulado com a política de mobilidade e infraestrutura, permite avaliar com precisão **locais estratégicos**, capacidade necessária, rotas de acesso, mitigação de impactos no trânsito e a melhor forma de operação (pública, concessão, PPP ou modelo híbrido), assegurando sustentabilidade econômica e funcionalidade ao serviço.

Paralelamente, a obra **“Construção do Estacionamento João Clímaco – Município de Vitória”** representa um investimento relevante para o Centro, com potencial de **atender demanda institucional e também apoiar o entorno cultural e turístico**, qualificando o acesso e a permanência de pessoas na região central. A efetiva execução do empreendimento — com a concretização dos atos necessários à ordem de serviço e início das obras — reforça uma agenda objetiva de **revitalização do Centro**, com impacto positivo na economia local, no comércio e nos serviços, além de contribuir para melhor gestão do fluxo de veículos e do uso do espaço urbano.

Assim, ao combinar (i) **planejamento técnico para novos estacionamentos verticais** e (ii) **celeridade na execução do Estacionamento João Clímaco**, o Governo do Estado fortalece uma política pública de mobilidade com efeitos concretos: **mais acessibilidade ao Centro, melhoria do fluxo viário, estímulo ao comércio**, valorização do patrimônio e maior vitalidade urbana, em benefício da população capixaba e de todos que utilizam diariamente a área central de Vitória.

Palácio Atilio Vivácqua, 11 de fevereiro de 2026.

Aloísio Varejão

Vereador

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300330036003700380038003A005000

Assinado eletronicamente por **Aloísio Varejão** em 11/02/2026 10:57

Checksum: **92C17636047DD998739D4C2E238B29F71D3F287BFE6459CDB0038E377F70F438**

Assinado eletronicamente por **João Flávio da Silva de Paiva** em 11/02/2026 11:26

Checksum: **22DBBD0555DDA5017CE8D32AA66382D18F46A4E7966DEACD1D328DA912E619ED**

Assinado eletronicamente por **Dalto Bastos das Neves** em 11/02/2026 11:35

Checksum: **D8D1C8EBB54B26DADC95323DA4FE61C23349AFECB93B2AF4154CB9170F5E6796**

Assinado eletronicamente por **Maurício Soares Leite** em 11/02/2026 11:42

Checksum: **CFB50765DE2C2E94615D096C4CD4CE4000370F4490528B1D37BBB3E7E89D93E2**

Assinado eletronicamente por **Armando Fontoura Borges Filho** em 11/02/2026 13:11

Checksum: **D32A841CD79CFF3E10D1E05AA09953D3A96BDD81106E1C70FC7F5E699F50FC95**

Assinado eletronicamente por **Bruno Malias Mendes** em 11/02/2026 16:09

Checksum: **D46C3EEA49E4F810B7DD02C3577A507CB189011D34090104F50B362D5441D28D**

Assinado eletronicamente por **Pedro Mansur Três** em 11/02/2026 17:16

Checksum: **696C0F39FD000720A3D0B5796F8B38CC534CA20C62320406E5729C28100E29B1**

Assinado eletronicamente por **Rosimara Maria Ventura Rosa** em 12/02/2026 08:28

Checksum: **21DD7204248F8F9624E97C35653F91A188848726BADB08B075C3D9D9ED4E1F8D**

Assinado eletronicamente por **Orlandino Rodrigues de Souza** em 25/02/2026 17:35

Checksum: **507E46157DC4FEFED9627174FA0472F7179209F7E1F715F89E14014F5C736B2A**