

INDICAÇÃO Nº 321/2026

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA/ES,
VEREADOR ANDERSON GOGGI**

O Vereador Professor Jocelino, nos termos dos arts. 182 e 231 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Vitória, requer que seja encaminhada ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Lorenzo Pazolini, a presente

INDICAÇÃO

Para que o Prefeito de Vitória, por meio da secretaria competente, determine a elaboração de estudo técnico para implantação de plano inclinado, teleférico ou sistema similar de mobilidade em regiões estratégicas da cidade de Vitória, prioritariamente nas áreas de relevo acidentado e de difícil acessibilidade.

JUSTIFICATIVA:

A cidade de Vitória possui diversos territórios com alta densidade populacional e importantes desafios de mobilidade urbana, especialmente em áreas de morros e vias com grande declividade, o que compromete o acesso da população a serviços essenciais, educação, saúde, transporte público e demais equipamentos urbanos.

Sistemas como plano inclinado, em modelo semelhante ao de Lisboa, ou teleférico urbano, como em Medellín, representam soluções sustentáveis, inclusivas e de baixo impacto ambiental, capazes de ampliar a acessibilidade, integrar territórios e

fortalecer a mobilidade urbana em benefício de toda a população vitorienne.

No Brasil, exemplos bem-sucedidos incluem o Plano Inclinado do Santa Marta, no Rio de Janeiro, que desde 2008 facilita o acesso à favela homônima na Zona Sul, com 5 estações e operação contínua após reforma em 2023; o Teleférico do Complexo do Alemão, também no Rio, inaugurado em 2011 com 3,5 km e 6 estações integradas ao trem SuperVia, atendendo comunidades populosas; e em Salvador, os Planos Inclinado Gonçalves (ligando Comércio ao Pelourinho) e da Liberdade (desde 1980, conectando bairros populosos).

A presente proposição visa à elaboração de estudo técnico que avalie a viabilidade de implantação desses modais em diferentes regiões do município, considerando aspectos como demanda de usuários, integração com o sistema Transcol, custos de implantação e manutenção, impactos urbanísticos e possibilidade de parcerias com outros entes federativos e a iniciativa privada.

Trata-se, portanto, de medida alinhada ao Plano Diretor Participativo, ao Estatuto da Cidade e às diretrizes da mobilidade urbana sustentável, promovendo acessibilidade universal, valorização urbana e melhoria da qualidade de vida em toda a cidade de Vitória.

Vitória, Palácio Atílio Vivácqua, na data da assinatura.

Professor Jocelino

Vereador - PT

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300340030003400320032003A005000

Assinado eletronicamente por **Jocelino da Conceição Silva Júnior** em 01/04/2026 09:40

Checksum: **0FDF021490D02E6F1B0723E3F1E3B1CFB9E2D3AE3B3DBC9DE357C5130AEC492B**