

INDICAÇÃO Nº 651/2026

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA/ES,
VEREADOR ANDERSON GOGGI**

O **Vereador Professor Jocelino**, nos termos dos arts. 182 e 231 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Vitória, requer que seja encaminhada ao Excelentíssimo Senhor Governador Ricardo Ferraço, a presente

INDICAÇÃO

Para que o Governador do Estado do Espírito Santo, Ricardo Ferraço, por meio da secretaria competente, Companhia Estadual de Transportes Coletivos de Passageiros do Espírito Santo (CETURB-ES), realize estudo técnico para ampliação do itinerário da linha 203 (Santa Clara / Ilha do Boi), com a inclusão de atendimento à região da Ladeira São Bento, Rua Coronel Alziro Viana e Rua Nestor Lima, no sentido de retorno da linha.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação fundamenta-se na necessidade de aprimorar a eficiência operacional e a qualidade do serviço prestado aos usuários do transporte coletivo no município de Vitória, especialmente no atendimento à região do entorno do Centro histórico.

Atualmente, observa-se um desequilíbrio na distribuição de demanda entre as linhas 202 e 203. A linha 202 opera com elevada ocupação em ambos os sentidos, enquanto a linha 203 apresenta capacidade ociosa no sentido volta, evidenciando subutilização

da frota disponível. Além disso, a região da Ladeira São Bento, Rua Coronel Alziro Viana e Rua Nestor Lima apresenta atendimento restrito no sistema de transporte coletivo, sendo contemplada apenas pelas linhas 202 e 125, cujos itinerários seguem percursos distintos e não plenamente complementares. Na prática, essa configuração resulta em oferta limitada de deslocamento para os usuários, reduzindo as alternativas de viagem, restringindo a conectividade com outras regiões da cidade e contribuindo para o aumento do tempo de espera, especialmente em função da baixa frequência operacional das linhas.

Outro fator relevante refere-se à baixa frequência das linhas, com aproximadamente 10 viagens por dia útil e intervalos que variam entre 40 e 60 minutos. Nesse cenário, destaca-se que os horários das linhas 202 e 203 são distintos e não sobrepostos, o que permite sua atuação de forma complementar ao longo do dia. Observa-se:

Linha 202 – Saída de Caratoíra:
06:00, 07:25, 09:00, 10:30, 12:00, 13:40, 15:15, 17:15, 19:25, 20:55

Linha 203 – Saída de Santa Clara:
06:20, 07:35, 08:55, 11:10, 12:20, 13:35, 14:50, 16:20, 18:35, 20:00

Verifica-se que os horários são intercalados ao longo do dia, o que viabiliza tecnicamente que ambas as linhas atendam a mesma região em momentos distintos. Com a inclusão da linha 203 no atendimento à Ladeira São Bento, haverá uma redução significativa do tempo de espera percebido pelos usuários, especialmente no deslocamento de retorno para suas residências, sem necessidade de ampliação da frota.

Do ponto de vista operacional, a medida permite o aproveitamento da capacidade ociosa da linha 203, elevando sua eficiência sem gerar custos adicionais relevantes. Ao

mesmo tempo, contribui para a redução da superlotação da linha 202, proporcionando melhores condições de conforto e segurança aos passageiros. Destaca-se ainda que a proposta corrige a assimetria existente entre as linhas, promovendo maior equilíbrio operacional, com distribuição mais uniforme da demanda e melhor organização do fluxo de passageiros no sistema.

Adicionalmente, a proposta apresenta alta viabilidade técnica, uma vez que o trajeto sugerido respeita o sistema viário existente, com desvio curto, linear e compatível com a operação de transporte coletivo, sem necessidade de intervenções estruturais.

Por fim, trata-se de uma medida de alto impacto positivo direto ao usuário, proporcionando redução do tempo de espera, ampliação das opções de deslocamento, maior conforto nas viagens e melhoria no acesso ao Centro da cidade.

Dessa forma, a proposta apresenta-se como uma solução eficiente, equilibrada e socialmente relevante, recomendando-se sua análise e eventual implementação, inclusive em caráter experimental.

Vitória, Palácio Atílio Vivácqua, 04 de maio de 2026.

Professor Jocelino

Vereador – PT

PROPOSTA ACRESCENTANDO OS PONTOS 19 À 27:

 LINHA
203

TRAJETO DE VOLTA →

- 1 RUA RENATO NASCIMENTO DAHER
- 2 AV. JOSÉ MIRANDA MACHADO
- 3 AV. AMÉRICO BUAIZ
- 4 AV. SATURNINO DE BRITTO
- 5 AV. AMÉRICO BUAIZ
- 6 RUA TEN. MÁRIO FRANCISCO BRITO
- 7 RUA JOSÉ ALEXANDRE BUAIZ
- 8 RUA ATALIDES MOREIRA DE SOUZA
- 9 RUA ALAOR DE QUEIRÓS ARAUJO
- 10 RUA JOSE TEIXEIRA
- 11 AV. DESB. SANTOS NEVES
- 12 AV. CESAR HILAL
- 13 RUA DES. FERREIRA COELHO
- 14 RUA ALMIRANTE TAMANDARÉ
- 15 AV. LEITÃO DA SILVA
- 16 AV. MAL. MASCARENHAS DE MORAES
- 17 RUA JOSUE PRADO
- 18 RUA BARÃO DE ITAPEMIRIM
- 19 PRAÇA COSTA PEREIRA
- 20 RUA GRACIANO NEVES
- 21 LADEIRA SÃO BENTO
- 22 RUA PEREIRA PINTO
- 23 PRAÇA ODILON SOUZA BARBOSA
- 24 RUA CORONEL ALZIRO VIANNA
- 25 RUA NESTOR LIMA
- 26 RUA GRACIANO NEVES
- 27 RUA SETE DE SETEMBRO
- 28 AV. JERÔNIMO MONTEIRO
- 29 AV. FLORENTINO AVIDOS
- 30 AV. REPÚBLICA
- 31 RUA PADRE ANCHIETA
- 32 RUA VINTE E TRÊS DE MAIO
- 33 RUA VASCO COUTINHO
- 34 RUA SANTA CLARA

 **PONTO DE PARADA**
Os pontos indicados são referências.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300340033003600380033003A005000

Assinado eletronicamente por **João Flávio da Silva de Paiva** em 04/05/2026 14:32
Checksum: **34AA25C6F9C9B3676427CF0CB143D04B7485A5ACC7FC4AAF755E45CAA399964E**

Assinado eletronicamente por **Rosimara Maria Ventura Rosa** em 06/05/2026 08:47
Checksum: **1789A22E1C78C3010DF0AE96A661229CEB3EF49C78617E7886330BE0CD81C9E7**

Assinado eletronicamente por **Karla Silva Coser** em 06/05/2026 10:26
Checksum: **DC32FED558BBE1EAC0B37983A6D25EDB95EA2021C4C9934965850343A535C8D2**

Assinado eletronicamente por **Jocelino da Conceição Silva Júnior** em 07/05/2026 16:27
Checksum: **0E3FF53BC78EC2C4A69EB13ADF927CB7EC8B7D19576FBC53CDB7F8936493B4CB**

Assinado eletronicamente por **Bruno Malias Mendes** em 15/05/2026 11:40
Checksum: **A3ADFA4F9464E4E1C225EC12A50E1F95918E51BD0ACD6278775DC757E4C15A86**

Assinado eletronicamente por **Orlandino Rodrigues de Souza** em 21/05/2026 15:16
Checksum: **8C1327E21D71A22CFB81DECE10169719E9DFDBA4EFCE0EC168A4F905B803AA4D**

Assinado eletronicamente por **Dalto Bastos das Neves** em 09/06/2026 16:28
Checksum: **C55F2550C8237EE0B0C27BB22DD71D52456E77D8EAA9E79E75E3539F2812121E**