

Ofício 372/2026

AO EXCELENTÍSSIMO SR. ANDERSON GOGGI

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA

O Vereador **Pedro Trés**, no exercício de suas prerrogativas regimentais, com fundamento no inciso XVIII do art. 65 da Lei Orgânica do Município de Vitória e no art. 227 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Vitória, requer o envio do

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N° ___/2026

referentes à Ponte de Camburi, denominada Ceciliano Abel de Almeida.

1. Informar o estado atual de conservação da Ponte de Camburi, detalhando, no mínimo, superestrutura, mesoestrutura, infraestrutura, juntas, drenagem, guarda-corpos, passeios e ciclovia, com indicação de eventuais anomalias, localização e grau de criticidade.
2. Informar se foram realizados laudos técnicos, inspeções rotineiras, inspeções especiais ou avaliações de integridade estrutural nos últimos 24 meses. Em caso positivo, encaminhar cópia integral dos documentos, incluindo anexos, croquis e registros fotográficos, bem como informar datas, responsáveis técnicos, ART ou RRT, metodologia e normas adotadas.
3. Apresentar os resultados, conclusões e recomendações decorrentes dos laudos e inspeções mencionados, com indicação dos respectivos níveis de prioridade.
4. Informar, para cada recomendação técnica existente, se foi executada, parcialmente executada ou não executada, indicando data, responsável, custo

- aproximado, fonte de recursos, justificativa para eventuais pendências e prazo previsto para conclusão.
5. Informar se há classificação formal do grau de risco da ponte, inclusive em relação a passeios, ciclovia e guarda-corpos, especificando os critérios utilizados.
 6. Informar se existe Plano de Manutenção Preventiva específico e vigente para a ponte. Em caso positivo, encaminhar cópia integral do plano, contendo escopo, rotinas, periodicidade, critérios e indicadores, bem como a unidade responsável por sua gestão.
 7. Detalhar as ações de manutenção preventiva previstas, com indicação de periodicidade e cronograma para os próximos 12 meses, abrangendo inspeções, drenagem, juntas, recuperação estrutural, proteção de materiais e manutenção de elementos de segurança.
 8. Caso inexista plano formal de manutenção preventiva, informar as providências a serem adotadas para sua elaboração, incluindo prazo, responsáveis e eventual necessidade de contratação externa.
 9. Descrever os procedimentos adotados para manutenção corretiva e emergencial, incluindo fluxo de atendimento, critérios de priorização e prazos de resposta conforme o nível de gravidade.
 10. Informar os contratos vigentes, atas de registro de preços ou equipes próprias disponíveis para execução de reparos, com indicação de objeto, vigência, valores e capacidade de mobilização.
 11. Informar os critérios técnicos utilizados para caracterização de situações emergenciais, bem como as medidas de mitigação adotadas, tais como sinalização, restrições de uso, interdições e rotas alternativas.

20. Informar as estratégias previstas para o longo prazo, incluindo ciclos de inspeção, reabilitação estrutural, manutenção contínua e planejamento de intervenções de maior porte.
21. Apresentar diagnóstico específico das condições da ciclovía e dos passeios, incluindo piso, juntas, apoios, estabilidade e guarda-corpos, com indicação de trechos críticos e intervenções previstas.
22. Apresentar Plano de Ação Consolidado para a Ponte de Camburi, contendo diagnóstico técnico atualizado, definição de prioridades, cronograma de execução, estimativa orçamentária, responsáveis técnicos e mecanismos de acompanhamento e prestação de contas.

JUSTIFICATIVA

A Ponte de Camburi constitui via estratégica para a mobilidade urbana do Município, com circulação cotidiana de veículos, pedestres e ciclistas, sendo indispensável que sua gestão contemple diagnóstico atualizado, manutenção preventiva estruturada, adequada capacidade de resposta corretiva e medidas de segurança compatíveis com o atual volume e perfil de uso.



A necessidade de transparência, planejamento e mitigação de riscos torna imprescindível o acesso a informações técnicas completas, especialmente no que se refere aos elementos relacionados a passeios, ciclovia, guarda-corpos, sistema de drenagem e estruturas de suporte.





Ocorre que há meses nosso mandato já havia sinalizado sobre a necessidade de intervenções na estrutura, por meio das Indicações nº 9371/2025, 9370/2025 e 9368/2025, protocoladas em maio de 2025, nas quais se solicitavam providências de manutenção na Ponte de Camburi.



Não obstante, até o presente momento, não há registro de adoção de medidas efetivas por parte do Poder Executivo, permanecendo a estrutura em estado de má conservação.

Dessa forma, o presente requerimento busca assegurar não apenas o adequado acompanhamento da situação estrutural da ponte, mas também a adoção de providências efetivas por parte do Poder Executivo, mediante a apresentação de plano

VEREADOR
Pedro
Trés O FUTURO
SE FAZ AGORA



CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA
PODER LEGISLATIVO DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA/ES

de ação concreto, com definição de prazos, responsáveis, estimativa orçamentária e indicadores de monitoramento.

Vitória/ES, Palácio Atílio Vivacqua, 27 de março de 2026.

PEDRO MANSUR TRÉS

Vereador — Partido Socialista Brasileiro (PSB)

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3300340030003600380030003A005000

Assinado eletronicamente por **Pedro Mansur Trés** em 27/03/2026 16:52

Checksum: **61AD6CFD10DE7EB925C07DAED25A8BD111D9D61E45DA3028423D5627F55A3585**