



**Prefeitura Municipal de Vitória**  
Estado do Espírito Santo

SEGOV/GAB-REQ/153

Vitória-ES. 30 de maio de 2025

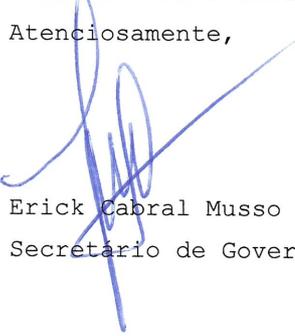
Senhor Vereador  
Anderson Goggi Rodrigues  
Presidente da Câmara Municipal de Vitória  
Nesta

Assunto: Resposta ao Requerimento de Informação.

Senhor Presidente,

Cumprimentando-o, encaminho resposta ao Requerimento de Informação n° 231/2025, de autoria da vereadora Karla Coser, acompanhado do ofício n° 125/2025 SETRAN/GAB - Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana e anexo.

Atenciosamente,



Erick Cabral Musso  
Secretário de Governo

Ref. Proc.

4551794/2025- PMV

13590/2025- CMV





**Prefeitura Municipal de Vitória**  
Estado do Espírito Santo  
Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana

**Ofício nº 125/2025 SETRAN/GAB**

**Vitória, 29 de maio de 2025**

Ref.: **PROCESSO Nº 4551794/2025**

**Excelentíssimo Senhor Prefeito,**

Em atenção ao processo em destaque, motivado pelo **Requerimento de Informação nº 231/2025, protocolado sob o nº 13590/2025**, de autoria da Sr<sup>a</sup>. Vereadora **Karla Coser**, onde **requer** ao Poder Executivo Municipal que demande a Secretaria competente para que sejam prestadas informações referente às "mudanças significativas no trânsito da região da Enseada do Suá. A mais recente notícia é de que a avenida João Batista Parra e a rua Clóvis Machado passarão a ser de mão dupla.

Moradores e pessoas que transitam em Vitória estão apreensivos com as mudanças, com receio de que as alterações piorem o trânsito, em efeito contrário ao objetivo de melhoria.

Diante disso, requer sejam prestadas as seguintes informações:

- a) Existe estudo técnico recente para a alteração do trânsito na região da Enseada do Suá? Se sim, favor enviar cópia.
- b) A alteração de vias binárias para vias de mão dupla é a medida mais adequada para melhorar a fluidez do trânsito?
- c) Quantas e quais ruas e avenidas foram (e ainda serão) alteradas do sistema binário para via de mão dupla em Vitória?"

Ao que nos fora direcionado a manifestar, esclarecemos que as intervenções realizadas visam otimizar o trânsito do entorno, dos corredores, criando baias de ônibus, retirando o ponto de parada da via, em complementação a outras já realizadas em local diverso, o que a nosso entender, atende ao interesse coletivo, explico.





**Prefeitura Municipal de Vitória**  
Estado do Espírito Santo  
Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana

Ao caso vertente, o interesse coletivo está em criar rotas e opção de trafegabilidade não somente para o munícipe. Pensando além deste, inserimos a coletividade o transeunte e o turista que chega a cidade de Vitória.

Importante destacar que, inicialmente as intervenções foram propostas pelas associações de moradores envolvidas, ainda no ano de 2014, sendo formalizada por meio de procedimento administrativo no ano de 2015, processo 3037308/2015, localizado na SEDEC/GAB.

No ano de 2016, foram apresentados estudos, levando em consideração a proposta originariamente apresentada, amplamente discutida entre os representantes das associações de moradores envolvidos, conforme registro fotográfico da época.

No ano de 2018, com base no que fora apresentado e, levando em consideração os estudos realizados, convencionaram as associações envolvidas em apresentar nova proposta, por meio do processo administrativo 4987358/2018.

A partir de então, não houve qualquer manifestação por parte dos envolvidos à época, ocasião em que representantes de associações, pediram a intervenção da Câmara Municipal, no intuito de ver tramitar o pedido de intervenção viária, em melhoria, ao que se acreditou ser o melhor para os bairros envolvidos.

No ano de 2023, fora encaminhado o pedido de retomada das intervenções propostas, com o objetivo de melhoria na circulação viária, conforme ora acostado como anexo.

Por ocasião, tudo fora revisto e rediscutido com os interessados, até que fosse possível a intervenção e implementação do projeto, com vista a melhoria da fluidez do trânsito em nossa Cidade, buscando atender ao interesse do residente, do turista e do





**Prefeitura Municipal de Vitória**  
Estado do Espírito Santo  
Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana

transeunte de nossa cidade, tudo com vista ao aprimoramento da mobilidade e o atendimento do interesse público primário.

Insta mencionar, que os projetos de alteração viária, na Enseada do Suá, foram desenvolvidos pela Secretaria de Desenvolvimento da Cidade e Habitação - SEDEC, e está sendo acompanhado pela Secretaria de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana, SETRAN no tocante aos projetos de Sinalização horizontal e vertical e a execução dos mesmos.

Anexamos matérias de veículos de comunicação e imagens armazenadas por esta Secretaria.

Na certeza de termos atendido ao pedido de informações, renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

**ALEX**  
**MARIANO:007369**  
**23799**

Assinado de forma digital por  
ALEX MARIANO:00736923799  
Dados: 2025.05.30 11:51:41  
-03'00'

**ALEX MARIANO**  
Secretário Municipal de Transportes, Trânsito  
e Infraestrutura Urbana

Exmo. Sr.  
**LORENZO SILVA DE PAZOLINI**  
Prefeito Municipal de Vitória

---

Rua Vitorio Nunes da Motta, 220, 4º andar, Enseada do Suá, Vitória / ES



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

## EDITAL:

● Contratação de empresa ou consórcio especializado na execução das Obras de Requalificação Viária abrangendo os balros Praia do Canto, Ilha do Frade, Ilha do Boi, Praia do Suá, Enseada do Suá e Santa Helena.

● Prazo das obras: 360 dias

Orçamento: R\$ 44.423.069,14







Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.





Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

# ETAPA - C1 AV. JOÃO BATISTA PARRA X CLÓVIS MACHADO



- 1 Criar uma mão saindo da rua Clóvis Machado e permitir somente o acesso de ônibus, motos e ambulâncias pela Av. Navegantes.
- 2 Transformar a rua João Batista Parra em mão única com três faixas para acesso a Terceira Ponte.
- 3 Abrir uma entrada para a Av. J. Batista Parra pela Av. Navegantes.



# ETAPA - B

## Ilha do Boi

Av. José M. Machado  
Rua Marília Scarton  
Rua Victor Civita



# ETAPA - A

## ● Santa Helena

Rua Duckia de Aguiar  
Rua Almirante Sôfdo  
Avenida Reta da Penha



## ETAPA - A

● Santa Helena

Rua Ducke de Aguiar  
Rua Almirante Soido  
Avenida Reta da Penha





**ÁREA DE ABRANGÊNCIA**

**BAIRROS**

- Pr. da do canto
- Encarnação do Suá
- Pr. da do St. Helena
- Enc. seadinha
- Ilha do Boi
- Pr. da do Suá

**RUAS**

- Av. Safarina de Brito
- Av. Américo Bualz
- Av. Dr. Antônio Reyes
- Av. N. Sochor Vitor Navegantes
- Rua Clóvis Machado
- Rua João Batista Parra
- Rua Alm. Solda
- Rua Dúrcia de Aguiar

 **PREFEITURA DE VITÓRIA**





Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# Reunião COMISSÃO DE MOBILIDADE URBANA

Apresentação do projeto de mobilidade  
urbana da Enseada do Suá

Convidado:

**Eduardo Borges**

Diretor e Presidente da AMEI-ES

**01 · NOVEMBRO** | **14hrs** | Câmara Municipal de Vitória  
(Sexta-feira) (Plenário Maria Ortiz)



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador: 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# Projeto sugere novas rotas na Enseada do Suá

Para melhorar o trânsito no entorno dos acessos à Terceira Ponte, moradores da Enseada do Suá, em Vitória, sugerem novas rotas para acessar à via, que liga Vitória a Vila Velha.

A proposta da Amei (Associação dos Moradores e Empresários da Enseada do Suá) é tirar o fluxo de entrada da ponte da rua Clóvis Machado e levar para a rua João Batista Parra, que fica entre a Enseada e a Praia do Suá.

O vice-presidente da Amei, Eduardo Borges, explica que o objetivo é tirar o volume de carros da avenida Nossa Senhora dos Navegantes, o que pode reduzir o congestionamento. "A Clóvis Machado é uma via pequena em compri-

mento e aglomera o trânsito que vem do Sul e do Norte da cidade. Ao levar para a João Batista Parra, haverá mais espaço para os carros".

Ainda na proposta da associação, o acesso à ponte para quem vem do centro de Vitória seria pelo retorno do Hortomercado, passando pela rua Antônio Pinto de Queirós. E a Clóvis Machado teria inversão de sentido, passando a ser saída do bairro.

A Secretaria de Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória informa que o estudo é amplo e que as solicitações estão em análise. Destaca que será necessário fazer simulações em horários e dias diferentes para dar continuidade ao processo. © METRO

## MUDANÇA NO ACESSO À TERCEIRA PONTE



- ▶ Novo acesso à Terceira Ponte, concentrado na avenida João Batista Parra, que divide os bairros Enseada do Suá e Praia do Suá. Para ser viável, sugerem ainda a eliminação de estacionamento em um dos lados da via.
- ▶ Já o atual acesso, a rua Clóvis Machado, teria o sentido invertido, que passaria a ser de saída do bairro

### LEGENDA

- Acessos principais - ponte
- Acessos principais - ponte
- Acessos de chegada
- Saídas para avenidas
- Instalar semáforo
- ✕ Eliminar cruzamento ou conversão
- E Permitir estacionamento
- B Fazer baía de ônibus

publi **metr**

**FALE COM A REDAÇÃO**  
 leitor.g@metrojornal.com.br  
 (27) 2124-3426  
 COMERCIAL: (27) 3334-4337

#### EXPEDIENTE

**Metro Jornal.** Presidente: Cláudio Costa Bianchini (MTB: 70.145)  
 Editor-Chefe: Luiz Rivoiro (MTB: 21.162)  
 Diretor Comercial: Rogério Domingues

Filiado ao



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.





Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

Cidades

# Ideias de moradores para acesso à Terceira Ponte

Sugestões envolvem inversão de sentido de algumas ruas para reduzir tráfego dentro da Enseada do Suá e na Praia de Santa Helena

Rafael Gomes

**M**oradores da Enseada do Suá e da Praia de Santa Helena apresentaram um projeto para mudar o trânsito no acesso à Terceira Ponte. Os bairros são os mais afetados pelo congestionamento que se forma diariamente na saída e na entrada de Vitória.

As mudanças, segundo as associações de moradores, estão alinhadas com as obras de ampliação da ponte, já confirmadas pelo governo do Estado.

A principal mudança proposta é a inversão de sentido nas vias, aumentando a capacidade de veículos e retirando o tráfego mais pesado das áreas residenciais.

A grande alteração aconteceria na rua Clóvis Machado, que atualmente é o principal acesso à ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes. A ideia é que a rua tenha seu sentido invertido, passando a ser apenas saída do bairro Enseada do Suá.

Já a entrada para a ponte passaria a ser feita pela avenida João Batista Parra, que hoje tem sentido contrário do pedágio. O sentido seria invertido para que o motorista pudesse ir para a ponte. O acesso à avenida ficaria próximo ao Hortamecado, na avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

"São soluções que vão melhorar o acesso, além de melhorar a mobilidade de quem passa pela região, mas não necessariamente para pegar a ponte. Ao mesmo tempo, a alteração preserva o interior dos bairros", afirmou o diretor da Associação de Moradores da Enseada do Suá, Eduardo Borges.

Outra mudança é na Rua Dúka do Aguiar, na Praia de Santa Helena. A rua, atualmente, tem dois sentidos, mas passaria a ter como sentido único o acesso ao pedágio.

Além disso, o objetivo é de que a entrada de carros seja liberada para o motorista que vem pela avenida Desembargador Santos Neves, o que hoje é permitido somente para ônibus.

O projeto foi apresentado oficialmente na reunião do grupo que faz o estudo de impacto de vizinhança de um residencial que será construído na Enseada do Suá. Participam do grupo, moradores e representantes da prefeitura.

Já o presidente da Associação de Moradores da Praia de Santa Helena, Eduardo Nicolau, espera que as futuras mudanças façam com que o bairro não seja somente uma prioridade para o acesso à ponte, mas que o trânsito local não seja afetado.

"O projeto de alteração da praça vem sendo discutido há quase 10 anos, mas ainda não há um consenso entre os moradores da região sobre as mudanças."



**EDUARDO NICOLAU** (à esquerda) e **Eduardo Borges** defendem mudanças no trânsito no sistema da Terceira Ponte, para reduzir os transtornos dos moradores da região



**PRAÇA DO CALUÊ**, obras indefinidas

## Técnicos da prefeitura vão avaliar as propostas

A Prefeitura de Vitória confirma, em nota, que recebeu a proposta dos moradores e que as sugestões terão a viabilidade avaliada pelos técnicos da Secretaria de Transportes, Trânsito e Infraestrutura (Setran).

Já as alterações na Praça do Caluê ainda estão indefinidas. O secretário de Estado de Mobilidade e Infraestrutura, Fábio Damasceno, afirmou que as mudanças só serão feitas após a conclusão das obras de ampliação da Terceira Ponte, que tiveram a ordem de serviço assinada na quarta-feira.

A previsão é de que a ampliação da ponte fique pronta no primeiro semestre de 2023.

No Caluê, a ideia é que as faixas de acesso à ponte sejam construídas passando pelo meio da praça, ligando diretamente a Rua da Penha à Terceira Ponte. De acordo com o secretário, o objetivo é dar maior fluidez ao trânsito no local.

Para isso, a praça será ampliada dos dois lados e passará por uma reurbanização.

"É uma obra que não é possível ser feita ao mesmo tempo que as mudanças na Terceira Ponte. Então, ficará para depois. Vamos voltar a pensar na Praça do Caluê em um ano", ressaltou o secretário durante o anúncio da ordem de serviço para a ponte.

O projeto de abertura da praça vem sendo discutido há quase 10 anos, mas ainda não há um consenso entre os moradores da região sobre as mudanças."

### AS PRINCIPAIS MUDANÇAS

#### 1 Rua Clóvis Machado

• **COMO É HOJE:** atualmente, a rua é o principal acesso à ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

• **COMO FICARIA:** a rua teria seu sentido invertido, passando a ser apenas saída do bairro Enseada do Suá.

#### 2 Avenida João Batista Parra

• **COMO É HOJE:** a avenida tem sentido único, em direção à Praia do Suá (ao posto de granta atendimento).

• **COMO FICARIA:** a avenida teria seu sentido invertido, passando a ser o principal acesso da ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

• **JÁ QUEM VEM NO SENTIDO AVENIDA Marechal Mascarenhas de Moraes-Enseada do Suá,** entraria no acesso à ponte por um cruzamento no Horto Mercado, ao invés da rua Clóvis Machado.



#### 3 Dúka do Aguiar

• **COMO É HOJE:** a rua tem trecho de dois sentidos.

• **COMO FICARIA:** a via passaria a ter sentido único para acesso à ponte.

• **SERIA PERMITIDO ACESSAR A VIA**

de pela avenida Desembargador Santos Neves, o que hoje só é permitido para ônibus.

Ponte Moradores reunidos pela reportagem e imprensa à Tribuna.

**Korpo @ Casa**  
A rainha do papel de parede

**PROMOÇÃO**

Papel de Parede Importado  
**RS 150,00** / o rolo

SHOPPING RIO BRANCO  
Av. Rio Branco, Santa Lúcia  
VITÓRIA, ES

**ÁGUARD**  
ÁGUAS MINERAIS

**POR QUE BEBER ÁGUA MINERAL?**

A água mineral tem benefícios de água com a funcionalidade de uma essencial para a saúde física e bem-estar do organismo.

**LEVAMOS AS MELHORES ÁGUAS MINERAIS ATÉ VOCÊ!**

ACEITAMOS CARTÕES DE CRÉDITO E PIC PAY

LIGUE 0800 37 99532-0677

7777 - 3337-7777



Home > Cotidiano > Novos acess...

Trânsito em Vitória

# Novos acessos à Curva da Jurema e Ilha do Boi serão liberados até o fim de março

Entre a série de obras que mudam o cenário do trânsito na Capital, acesso direto da saída da Terceira Ponte já tem data para que comece a funcionar para motoristas e motociclistas

**João Barbosa**

Repórter / [jbarbosa@redegazeta.com.br](mailto:jbarbosa@redegazeta.com.br)

Publicado em 19 de março de 2025 às 11:06



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente

## Trânsito próximo à Curva da Jurema vai mudar; ente...

Entre as quase 30 intervenções do chamado Plano Mobilidade Leste, em [Vitória](#), e que vêm mudando o cenário do trânsito na Capital, uma deve ser entregue até o final deste mês: o acesso direto da Rua Humberto Martins de Paula, na saída da [Terceira Ponte](#), até a região da [Curva da Jurema](#) e Ilha do Boi.

O prazo inicial, [como mostrou A Gazeta](#), conforme projeção da [Prefeitura de Vitória](#), era o final de janeiro. Entretanto, devido a obras ligadas à rede de esgoto promovidas pela Cesan na região, o cronograma sofreu atraso.

Agora, segundo Gustavo Perin, secretário de obras de Vitória, na última semana de março, os motoristas já vão começar a encontrar as mudanças de forma efetiva na região.

"Estamos finalizando as personalizações horizontais, fazendo as calçadas, rampas de acessibilidade para travessia de pedestres e ciclistas. Estamos com um esforço para manter o compromisso de iniciar a operação na última semana deste mês", disse o gestor em conversa com a reportagem.



Receba notícias de **Espírito Santo** no grupo de WhatsApp de A Gazeta

ENTRAR NO GRUPO



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente

00:00 / 02:44

## Novos acessos à Curva da Jurema e Ilha do Boi serão liberados até o fim de março

### Com o trânsito sendo liberado, motoristas e motociclistas vão poder fazer o seguinte trajeto:

- Na descida da Terceira Ponte, chegando a Vitória, os condutores vão acessar a Rua Humberto Martins de Paula, cruzando a Avenida Américo Buaiz em direção à Ilha do Boi. Para isso, foi feita uma abertura no canteiro central da avenida e na área ao lado do monumento em homenagem ao imigrante italiano.
- Ou seja, além de sair da Humberto Martins de Paula virando à esquerda sentido a Avenida Saturnino de Brito, na Praia do Canto, ou curvando à direita no sentido Centro, os motoristas ganham uma opção de acesso direto a região dos quiosques da Curva da Jurema e também até a Ilha do Boi.

Nessa área, outras obras também são realizadas para que a Avenida José Miranda Machado (que faz a Orla da Curva da Jurema) passe a ser de mão dupla, com um maior número de faixas, além da instalação de uma rotatória para melhor fluxo do trânsito na entrada da Ilha do Boi.



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente



Com as obras, vias próximas ao Shopping Vitória terão alterações no fluxo **Crédito: Eduardo Helmer / João Barbosa**

Nesse trecho da Curva da Jurema e Ilha do Boi, as intervenções nas ruas Marília Scarton Coutinho e Victor Civitá devem funcionar, de forma integral, a partir de meados de abril, como projeta a Secretaria de Obras de Vitória.

Com as mudanças na Avenida José Maria Machado, a Rua Victor Civitá terá seu sentido invertido para que se conecte com a Rua Marília Scarton, que passa a ser de mão dupla na região conhecida como Enseadinha (embaixo da Terceira Ponte),



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente

tornando-se uma opção para saída tanto no sentido Avenida Américo Buaid quanto no sentido Avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

Já quem entra na Marília Scarton pode seguir até a Ilha do Boi e a Curva da Jurema no trajeto que já é conhecido, fazendo a conversão à direita após sair da Avenida Nossa Senhora dos Navegantes.



Ruas atrás do Shopping Vitória também têm alterações para entrada e saída da Ilha do Boi e Curva da Jurema **Crédito: Eduardo Helmer / João Barbosa**

Segundo Eduardo Borges, engenheiro civil, mestre em urbanismo e diretor da Associação dos Moradores, Empresários e Investidores da Enseada do Suá (Amei-ES), a expectativa de quem vive na região é voltada para que as obras apresentem resultados efetivos no trânsito.

"Depois de dez anos de sugestão e discussão do projeto, com iniciativa da Associação, é muito gratificante ver o que propusemos em papel virar realidade", pondera.



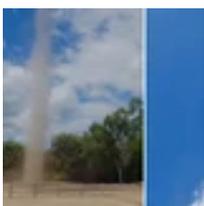
O pacote de obras, iniciado em julho de 2024, tem planejamento para entrega ao fim do primeiro semestre de 2025 e ainda contempla as [mudanças já feitas nos acessos à Terceira Ponte](#) e [drenagem para que alagamentos sejam evitados](#) nas regiões próximas à Enseada do Suá.

São quase 30 intervenções em diferentes pontos da cidade. As melhorias previstas no Plano Mobilidade Leste incluem pavimentação, sinalização, drenagem, baias de ônibus e faixas adicionais. Ainda segundo a gestão municipal, o plano foi elaborado e validado com a participação das associações de moradores dos bairros onde houve ou haverá alguma intervenção.

## Leia mais



**Praias da Serra vão receber investimento milionário para conter erosão**



**Redemoinho de poeira chama atenção em Nova Venécia**



**Banhistas se assustam com nuvem de fumaça e chuva de pó preto em Camburi**



# A Gazeta<sup>®</sup>

## Privacidade e Segurança

Viu algum erro?

Fale com a redação

HOME

SOBRE NÓS

EQUIPE

FALE COM A GAZETA

© 1996 - 2022 A Gazeta. Todos os direitos reservados



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020



CÂMARA MUNICIPAL DE VITÓRIA  
PODER LEGISLATIVO DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA/ES

— CONTROLADORIA INTERNA DO LEGISLATIVO —

☰ MENU

🏠 / [Controladoria](#) / [Notícia](#)

/ [Comissão De Mobilidade Debate Projeto Da Associação Dos Moradores Da Enseada Do Suá \(Amei ES\)](#)

📄 Comissão de Mobilidade debate projeto da Associação dos Moradores da Enseada do Suá (Amei-ES)

*quinta-feira, 01 de novembro de 2018*



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020

A Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara de Vitória, presidida pelo vereador Davi Esmael (PSB), recebeu, nesta quinta-feira (01/11), o presidente da Associação de Moradores, Empresários e Investidores da Enseada do Suá (Amei-ES), o engenheiro civil e mestre em urbanismo, Eduardo Schwartz Borges, que veio apresentar aos vereadores o Projeto de Mobilidade Urbana para a região e entorno.

"Nosso objetivo é apresentar soluções simples para novos acessos à Terceira Ponte que auxiliam no trânsito de veículos da cidade e proporcionam melhor qualidade de vida nos bairros da Enseada do Suá, Santa Helena e Praia do Suá", afirmou o presidente da Amei-ES. Eduardo Schwartz explicou que a Enseada do Suá é um dos bairros mais afetados por problemas de congestionamento em virtude do acesso à Terceira Ponte (Vila Velha), e que recebeu nos últimos dez anos uma grande chegada de repartições públicas e prédios comerciais, o que naturalmente causa um maior número de fluxo de pessoas e veículos.

O Projeto, que já foi apresentado como processo na Setran e na Sedec em agosto, traz como maior intervenção a proposta de desvio do trânsito no Sul do bairro Enseada do Suá (região da Praça do Papa, Hortomercado, Palácio do Café e a antiga parte administrativa do Banco do Brasil). "Hoje temos uma concentração muito grande de veículos indo para Vila Velha pela Av. Nossa Senhora dos Navegantes, tanto para quem vem do Centro, como quem vem da Serra ou parte Norte de Vitória, convergindo no mesmo ponto, o que provoca um estrangulamento de veículos", explicou, com o uso de um mapa viário.

A proposta apresentada foi que, para quem vem do Centro de Vitória e vai para Vila Velha, em vez entrar pelo Palácio do Café, passe a fazer o retorno tanto pelo desvio frontal do Hortomercado, que já existe, quanto, nos horários de maior trânsito, fazer o contorno pelo entorno do Hortomercado, basicamente invertendo o sentido do fluxo, o que aumentaria o percurso sem acumular o trânsito na Nossa Senhora dos Navegantes. "Com isso, será liberado esse trecho da avenida", destacou.

"Para evitar um novo gargalo, será feito um estudo de simulação pela Setran e se for indicado que essa solução não eliminará as filas, será estudada outra solução utilizando a região de estacionamento da Praça do Papa. Mas a possibilidade de retenção, em relação ao que temos hoje, será menor. No caso dos motoristas que vêm da região Norte de Vitória ou da Serra, o novo ponto de convergência dos dois fluxos passa a ser na parte interna do bairro, e não mais na avenida", pontuou.

Segundo o engenheiro, atualmente, a Enseada do Suá é um bairro segmentado pelo trânsito pesado, e com essa modificação haverá uma maior capacidade de tráfego e qualidade urbanística e de vida no bairro. "Isso poderá ser feito com uma intervenção que não



demanda grandes investimentos em obras, sendo que o fluxo de veículos na região cairá drasticamente", explicou. Outro aspecto abordado no projeto é em relação à Avenida Américo Buaziz.

"Próximo à Praça dos Desejos, há quatro baias de ônibus e nenhuma é afastada em relação a faixa de rolamento, o que pode ser feito. São obras simples, que melhorariam a fluidez de trânsito", disse o engenheiro, entre outras modificações que fazem parte do projeto, e que melhorarão a vida dos moradores do bairro. "Os vereadores irão receber o projeto detalhado desta breve exposição", acrescentou.

Em Santa Helena, o projeto propõe uma passagem em linha reta no meio da Praça do Cauê, cujo entorno sofre com um trânsito pesado. "A previsão é importante até para uma eventual instalação de via expressa de tráfego de ônibus da Reta da Penha no sentido da ponte porque, de forma reta, passariam por ali até três faixas. Isso facilitaria o tráfego dos ônibus com via exclusiva". Outra demanda dos moradores do bairro é que o acesso à ponte não ocorra por dentro de Santa Helena, para que o tráfego interno seja eliminado, com a alternativa de desvio direto pela Avenida Desembargador Santos Neves, com entrada na Duque de Aguiar. "O trânsito interno desagrade muitos moradores", ressaltou.

O vereador Davi Esmael sugeriu que os estudos que viabilizam o projeto sejam agilizados pela Prefeitura, em virtude dos benefícios que o projeto trará para os moradores e para o tráfego da região. Em seguida o vereador Fabrício Gandini elogiou o projeto apresentado e considerou que, tecnicamente, todas as alterações são viáveis, e tranquilizou-se quando soube que a Associação dos Moradores da Praia do Suá também aprovou as modificações. "Se isso for pactuado, não vejo problemas", concordou Gandini.

O vereador Davi ponderou que a concordância das Associações de Moradores dos três bairros é algo que mitiga os problemas, embora não haja soluções milagrosas para todos eles. E aproveitou o gancho levantado pela observação do vereador Gandini para propor uma audiência no local, reunindo os moradores, para debater o projeto. "Mas seria importante que a Prefeitura pudesse mensurar um estudo de impacto para buscarmos a verba necessária. Essa se mostrou, na teoria, a melhor solução viária para evitar uma lentidão de tráfego que paralisa Vitória", opinou.

O presidente da Amei-ES acrescentou que seria importante também a criação de um Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, que seja tripartite, onde as pessoas possam participar, sob a liderança da Setran. Na sequência, o debate se estendeu para outros modais, como ciclovias, espaço para pedestres, calçadas cidadãs para os cadeirantes e



arborização. "Temos que pensar a cidade pelo lado humano, e não só para quem usa o carro. E daqui a dez anos, a previsão é que a frota dobre", disse o funcionário público Célio da Penha, que trabalha na Receita Federal.

Eduardo Schwartz Borges agradeceu as observações e explicou que as preocupações foram contempladas no projeto e são objetivo da Amei-ES, e que também contempla ciclovias. Disse que as soluções encontradas foram as mais razoáveis possíveis e que as melhorias são alvo de uma demanda constante.

Encerrando o debate o vereador Gandini afirmou que, mais cedo ou mais tarde, será preciso enfrentar a realidade de que a saída para o trânsito é o transporte público. "Construir uma cidade para as pessoas é o nosso objetivo, e não para os veículos. A Capital possui 195 mil veículos, e não há como alargar vias para atender essa demanda crescente. A opção pelo transporte público vai ter que ser tomada. Na Europa, os espaços estão ocupados por ciclovias, praças, porque o uso do veículo se torna muito caro, não tem lugar para estacionar, etc. O que a gente quer é antecipar essa solução. Mas esse embate é importante porque ajuda a construir a consciência das pessoas", finalizou.

Estiveram presentes também os vereadores Cleber Felix (PROG), Leonil (PPS) e Sandro Parrini (PDT). A próxima reunião ordinária da Comissão de Mobilidade Urbana ocorrerá no dia 20/12, às 14 horas, no Plenário Maria Ortiz, e haverá uma extraordinária na segunda quinzena de novembro.

Texto: Mágda Carvalho

#paracegover

Departamento de Comunicação:

Diretora: Gabriela Souza

Jornalistas: Mágda Carvalho e Fátima Pittella

(27) 3334-4650

[cmv.dec@gmail.com](mailto:cmv.dec@gmail.com)

[www.cmv.es.gov.br/](http://www.cmv.es.gov.br/)

[www.facebook.com/camaradevitoria](http://www.facebook.com/camaradevitoria)

<https://www.instagram.com/camaramunicipaldevitoria>

<https://www.twitter.com>



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente

---

Portais e Serviços:



Tribunal de Contas do Espírito Santo



Tribunal de Contas da União



Ministério Público do Espírito Santo



Controladoria (União)

---

Portal desenvolvido e mantido por Ágape 



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente



ES PE



28°C VITÓRIA TV TRIBUNA PODCASTS A TRIBUNA DIGITAL CLUBE TRÂNSITO PUBLICIDADE

## Cidades



CIDADES

# Ideias de moradores para melhorar acesso à Terceira Ponte



25/09/2020 - 16:00



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º II da Lei 14.063/2020



Eduardo Nicolau (à esquerda) e Eduardo Borges defendem mudanças no trânsito no entorno da Terceira Ponte, para reduzir os transtornos dos moradores da região | Foto: Fábio Nunes

Moradores da Enseada do Suá e da Praia de Santa Helena apresentaram um projeto para mudar o trânsito no acesso à Terceira Ponte. Os bairros são os mais afetados pelo congestionamento que se forma diariamente na saída e na entrada de Vitória.

As mudanças, segundo as associações de moradores, estão alinhadas com as obras de ampliação da ponte, já confirmadas pelo governo do Estado.

A principal mudança proposta é a inversão de sentido nas vias, aumentando a capacidade de veículos e retirando o tráfego mais pesado das áreas residenciais.



A grande alteração aconteceria na rua Clóvis Machado, que atualmente é o principal acesso à ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes. A ideia é que a rua tenha seu sentido invertido, passando a ser apenas saída do bairro Enseada do Suá.

Já a entrada para a ponte passaria a ser feita pela avenida João Batista Parra, que hoje tem sentido contrário do pedágio. O sentido seria invertido para que o motorista pudesse ir para a ponte. O acesso à avenida ficaria próximo ao Hortomercado, na avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

“São soluções que vão melhorar o acesso, além de melhorar a mobilidade de quem passa pela região, mas não necessariamente para pegar a ponte. Ao mesmo tempo, a alteração preserva o interior dos bairros”, afirmou o diretor da Associação de Moradores da Enseada do Suá, Eduardo Borges.

Outra mudança é na Rua Dukla de Aguiar, na Praia de Santa Helena. A rua, atualmente, tem dois sentidos, mas passaria a ter como sentido único o acesso ao pedágio.

Além disso, o objetivo é de que a entrada de carros seja liberada para o motorista que vem pela avenida Desembargador Santos Neves, o que hoje é permitido somente para ônibus.



O projeto foi apresentado oficialmente na reunião do grupo que faz o estudo de impacto de vizinhança de um residencial que será construído na Enseada do Suá. Participam do grupo, moradores e representantes da prefeitura.

Já o presidente da Associação de Moradores da Praia de Santa Helena, Eduardo Nicolau, espera que as futuras mudanças façam com que o bairro não seja somente uma prioridade para o acesso à ponte. “O trânsito local não pode servir somente para a ponte”, ressaltou.

Técnicos da prefeitura vão avaliar as propostas



Praça do Cauê, em Vitória: faixas de acesso à ponte vão ser construídas passando pelo meio do local | Foto: Dayana Souza - 09/09/2020



A Prefeitura de Vitória confirmou, em nota, que recebeu a proposta dos moradores e que as sugestões terão a viabilidade avaliada pelos técnicos da Secretaria de Transportes, Trânsito e Infraestrutura (Setran).

Já as alterações na Praça do Cauê ainda estão indefinidas. O secretário de Estado de Mobilidade e Infraestrutura, Fábio Damasceno, afirmou que as mudanças só serão feitas após a conclusão das obras de ampliação da Terceira Ponte, que tiveram a ordem de serviço assinada na quarta-feira (23).

A previsão é de que a ampliação da ponte fique pronta no primeiro semestre de 2023.

No Cauê, a ideia é que as faixas de acesso à ponte sejam construídas passando pelo meio da praça, ligando diretamente a Reta da Penha à Terceira Ponte. De acordo com o secretário, o objetivo é dar maior fluidez ao trânsito no local.

Para isso, a praça será ampliada dos dois lados e passará por uma reurbanização.

“É uma obra que não é possível ser feita ao mesmo tempo que as mudanças na Terceira Ponte. Então, ficará para depois. Vamos voltar a pensar na Praça do Cauê em um ano”, ressaltou o secretário durante o anúncio da ordem de serviço para a ponte.



O projeto de abertura da praça vem sendo discutido há quase 10 anos, mas ainda não há um consenso entre os moradores da região sobre as mudanças.

### As principais mudanças



Mudanças sugeridas por moradores | Foto: Arte: André Felix

### Rua Clóvis Machado

- 

Como é hoje: atualmente, a rua é o principal acesso à ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes.

- 

Como ficaria: a rua teria seu sentido invertido, passando a ser apenas saída do bairro Enseada do Suá.



## Avenida João Batista Parra



Como é hoje: a avenida tem sentido único, em direção à Praia do Suá (ao posto de pronto atendimento).



Como ficaria: a avenida teria seu sentido invertido, passando a ser o principal acesso da ponte para quem vem pela avenida Nossa Senhora dos Navegantes.



Já quem vem no sentido avenida Marechal Mascarenhas de Moraes-Enseada do Suá, entraria no acesso à ponte por um cruzamento no Horto Mercado, ao invés da rua Clóvis Machado.

## Dukla de Aguiar



Como é hoje: a rua tem trecho de dois sentidos.



Como ficaria: a via passaria a ter sentido único para acesso à ponte.



Seria permitido acessar a via vindo pela avenida Desembargador Santos Neves, o que hoje só é permitido para ônibus.



**Fonte:** *Moradores ouvidos pela reportagem e pesquisa A Tribuna.*

 **Receba notícias pelo Telegram**

 **Receba notícias pelo Whatsapp**

 **Siga-nos no Google Notícias**

### SUGERIMOS PARA VOCÊ:



**CIDADES**

**Ponte do Aribiri e Estrada de Capuaba terão melhorias por determinação da Justiça**



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º II da Lei 14.063/2020



CIDADES

## Redes sociais aumentam pressão em adolescentes por "aparência perfeita"



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

MAIS LIDAS  
CIDADES

▶ NOTÍCIAS **Baixa estima: isolamento de adolescentes é sinal de alerta**

▶ BRASIL

▶ RÁDIOS

▶ TV TRIBUNA

▶ JORNAL A TRIBUNA

CIDADES

▶ COLUNAS **Alunos inseguros na escola por conta da aparência, diz pesquisa**

Promoções

PUBLICIDADE LEGAL

▶ INSTITUCIONAL

Conteúdo Especial

### Sugestão de pauta?

Envie sua informação, foto ou vídeo para o Whatsapp:



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º II da Lei 14.063/2020

27 99880-1942

## REDES SOCIAIS



## ENDEREÇO

Rua Joaquim Plácido da Silva, 225, Ilha de Santa Maria, CEP 29051.900, Vitória-ES.  
Nassau Editora de Rádio e TV Ltda - Em Recuperação Judicial  
CNPJ: 27.065.150/0001-30

## CONTATO

Telefone Geral: (27) 3331-9000  
Assinaturas A Tribuna:(27) 3323-6333

Desenvolvido por:



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º II da Lei 14.063/2020



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º II da Lei 14.063/2020



DIA A DIA

## Vitória: moradores festejam mudanças no trânsito sugeridas por eles

O projeto da associação de moradores foi criado há 10 anos, mas só agora foi colocado em prática em Vitória

Publicado 11 meses atrás em 26/06/2024

Por **Josué de Oliveira**



Há 10 anos, as ideias dos moradores foram apresentadas. O projeto só foi abraçado em 2024. Foto: Divulgação

Depois de 10 anos, um projeto para melhorar o trânsito na Enseada do Suá e facilitar o acesso à Terceira Ponte, em [Vitória](#), finalmente começou a ser colocado em prática.

> **Quer receber as principais notícias do ES360 no WhatsApp? [Clique aqui](#) e entre na nossa comunidade!**

Na época, o estudo foi desenvolvido pela Associação de Moradores, Empresários e Investidores do bairro (Amei) e a principal mudança era criar rotas para acessar a via que liga a Capital ao município de Vila Velha.

Entre as sugestões, está a retirada do fluxo de entrada para a Terceira Ponte da Rua Clóvis Machado e levar para João Batista Parra, que fica entre a Enseada e a Praia do Suá. Outra ideia



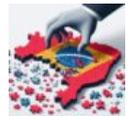
O GE  
**Inov  
AEV  
resi**



O GE  
**Éric  
mot  
Ord**



ALEX  
**A fe  
têm**



IBEF  
**Con  
inc**



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente

foi fazer com que, ao invés de entrar no bairro Praia de Santa Helena para acessar a ponte, a entrada fosse pela avenida Desembargador dos Santos Neves.

- Terceira Ponte: radares começarão a multar de surpresa

“A primeira já está em fase de obras, e a segunda está na mesma licitação, mas vai ficar mais para o final. Essas são as maiores mudanças, mas obviamente tem outras sugestões menores que impactam o trânsito como um todo”, explicou o presidente da associação, Eduardo Borges.

Borges explicou ainda que outras alterações foram sugeridas, entre elas, no acesso à Ilha do Boi e um novo retorno na Praça dos Desejos. “Conversamos com muita gente para chegar ao projeto final, tanto com as associações como as prefeituras”, destacou.

**Projeto sugere novas rotas na Enseada do Suá**

Para melhorar o trânsito no entorno dos acessos à Terceira Ponte, moradores da Enseada do Suá, em Vitória, sugerem novas rotas para acessar à via, que liga Vitória a Vila Velha.

A proposta da Amei (Associação dos Moradores e Empregados da Enseada do Suá) é tirar o fluxo de entrada da ponte da rua Clóvis Machado e levar para a rua João Batista Parra, que fica entre a Enseada e a Praia do Suá.

O vice-presidente da Amei, Eduardo Borges, explica que o objetivo é tirar o volume de carros da avenida Nossa Senhora dos Navegantes, o que pode reduzir o congestionamento. “A Clóvis Machado é uma via pequena em comprimento e aglomera o trânsito que vem do Sul e do Norte da cidade. Ao levar para a João Batista Parra, haverá mais espaço para os carros”.

Ainda na proposta da associação, o acesso à ponte para quem vem do centro de Vitória seria pelo retorno do Hortomercado, passando pela rua Antônio Pinto de Queirós. E a Clóvis Machado teria inversão de sentido, passando a ser saída do bairro.

A Secretária de Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória informa que o estudo é amplo e que as solicitações estão em análise. Destaca que será necessário fazer simulações em horários e dias diferentes para dar continuidade ao processo. @METRO

**MUDANÇA NO ACESSO À TERCEIRA PONTE**

Novo acesso à Terceira Ponte, concentrado na Avenida João Batista Parra, que divide os bairros Enseada do Suá e Praia do Suá. Para ser viável, sugerem ainda a eliminação de estacionamento em um dos lados da via.

■ Já o atual acesso, a rua Clóvis Machado, teria o sentido invertido, que passaria a ser de saída do bairro

**LEGENDA**

- Acessos principais - ponte
- Acessos principais - ponte
- Acessos de chegada
- Saídas para avenidas
- Instalar semáforo
- ✗ Eliminar cruzamento ou conversão
- Permitir estacionamento
- Fazer baía de ônibus

## Plano de Mobilidade

O plano, que promete melhorar a fluidez do trânsito nos acessos da Terceira Ponte, em Vitória, começou a sair do papel. Serão 21 modificações, começando pela Avenida Desembargador Santos Neves. O secretário Municipal de Obras, Gustavo Perin, em entrevista à BandNews FM Espírito Santo, disse que a intenção é implementar modificações para melhorar a fluidez e atender antigas reivindicações das comunidades da Praia do Suá, Praia do Canto e Ilha do Boi.

“Primeiramente, vamos transformar a Dukla de Aguiar em um acesso exclusivo para a Terceira Ponte. Atualmente, essa avenida tem sentido duplo, mas vamos ajustá-la para que sirva exclusivamente para quem vai entrar na Terceira Ponte”, esclareceu o secretário.

A partir da reforma, a Dukla de Aguiar passará a ter maior capacidade de faixas, facilitando o fluxo contínuo para a Terceira Ponte. A interseção da avenida Desembargador Santos Neves também será ampliada, e ajustes geométricos serão feitos para otimizar o trânsito. Outra modificação significativa ocorrerá na Praça do Cauê. A praça, que atualmente sofre com estrangulamentos de tráfego devido à presença de árvores e uma configuração viária antiquada, será remodelada para permitir três faixas de circulação, melhorando o acesso a partir da Reta da Penha e outras vias.

O projeto contempla ainda um novo acesso à Ilha do Boi, permitindo que veículos que descem da Terceira Ponte tenham uma rota direta pela avenida Humberto Martins. Essa mudança visa aliviar o tráfego na região da Curva da Jurema e melhorar a mobilidade local, especialmente durante eventos que bloqueiam acessos atuais. Pequenos ajustes geométricos serão feitos no acesso à Ilha do Frade, embora essa área tenha menos demandas urgentes.

O investimento total do projeto é de cerca de R\$ 44 milhões, incluindo a requalificação

asfalto e das que não reurbanização em https://es360.com.br/impresgov/br/entidades com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente



mudanças em etapas, com um prazo total de execução de cerca de um ano, mas esperamos concluir tudo em oito meses. A requalificação viária será realizada preferencialmente à noite para minimizar impactos no trânsito”, garantiu o secretário.



TÓPICOS RELACIONADOS: #ACESSO #AMEI #ENSEADA DO SUÁ #TERCEIRA PONTE #TRÂNSITO #VITÓRIA

**LEIA TAMBÉM**



**Como fica o novo comando do MDB, de Ricardo Ferraço, em Vitória**



**15 bairros de Vitória podem ficar sem água nesta quarta**



**3 Palavrinhas traz turnê “3p é 10” para o Espírito Santo**



**De graça! Novo RG e certidões de nascimento serão emitidos no ES**



[SOBRE](#) [NOSSA EQUIPE](#) [COMERCIAL](#) [FALE CONOSCO](#) [PUBLICIDADE LEGAL](#) [POLÍTICA DE ERROS](#)

© 2025 ES360. All rights reserved



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# ES360

EDITORIAS - VITOR VOGAS ANDRÉ ANDRÉS ADRIANA JENNER VEM COM JOSUÉ COLUNAS - PUBLICIDADE LEGAL

DIA A DIA

## Projeto sugere novas rotas na Enseada do Suá

Iniciativa da Associação dos Moradores e Empresários defende um novo acesso à Terceira Ponte e a mudança no fluxo do bairro

Publicado 6 anos atrás em 03/07/2019

Por **Vinicius Arruda**



Projeto sugere a retirada do fluxo de veículos da entrada da ponte da rua Clóvis Machado para a rua João Batista Parra. Foto: Chico Guedes

Para melhorar o trânsito no entorno dos acessos à Terceira Ponte, moradores da Enseada do Suá, em Vitória, sugerem novas rotas para acessar à via, que liga Vitória a Vila Velha.

> **Quer receber as principais notícias do ES360 no WhatsApp? [Clique aqui](#) e entre na nossa comunidade!**

A proposta da Amei (Associação dos Moradores e Empresários da Enseada do Suá) é tirar o fluxo de entrada da ponte da rua Clóvis Machado e levar para a rua João Batista Parra, que fica entre a Enseada e a Praia do Suá.

O vice-presidente da Amei, Eduardo Borges, explica que o objetivo é tirar o volume de carros da avenida Nossa Senhora dos Navegantes, o que pode reduzir o congestionamento. “A Clóvis Machado é uma via pequena em comprimento e aglomera o trânsito que vem do Sul e do Norte

da cidade. A ideia é levar para a rua João Batista Parra, que é mais larga e tem um fluxo de veículos menor”, afirma. O projeto será apresentado na reunião da comissão de planejamento urbana da Prefeitura de Vitória, em 14 de maio. Para mais informações, consulte o site [www.es360.com.br](http://www.es360.com.br) ou entre em contato com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme a Lei 14.063/2020.



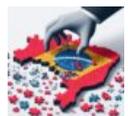
O GE  
Inov  
AEV  
resi



O GE  
Éric  
mot  
Ord



ALEX  
A fe  
tên



IBEF  
Con  
inc



Ainda na proposta da associação, o acesso à ponte para quem vem do centro de Vitória seria pelo retorno do Hortomercado, passando pela rua Antônio Pinto de Queirós. E a Clóvis Machado teria inversão de sentido, passando a ser saída do bairro.

A Secretaria de Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória informa que o estudo é amplo e que as solicitações estão em análise. Destaca que será necessário fazer simulações em horários e dias diferentes para dar continuidade ao processo.

## As mudanças

Novo acesso à Terceira Ponte, concentrado na avenida João Batista Parra, que divide os bairros Enseada do Suá e Praia do Suá. Para ser viável, sugerem ainda a eliminação de estacionamento em um dos lados da via. Já o atual acesso, a rua Clóvis Machado, teria o sentido invertido, que passaria a ser de saída do bairro



TÓPICOS RELACIONADOS: #ENESADA DO SUÁ #MOBILIDADE #MORADORES #TRÂNSITO #VITÓRIA

### LEIA TAMBÉM



Como fica o novo comando do MDB, de Ricardo Ferraço, em Vitória



15 bairros de Vitória podem ficar sem água nesta quarta



3 Palavrinhas traz turnê "3p é 10" para o Espírito Santo



De graça! Novo RG e certidões de nascimento serão emitidos no ES

# ES360



SOBRE NOSSA EQUIPE COMERCIAL FALE CONOSCO PUBLICIDADE LEGAL POLÍTICA DE ERROS



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, I, da Lei 14.063/2020.



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, I da Lei 14.063/2020.

À PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA

SETRAN – SECRETARIA DE TRANSPORTES, TRÂNSITO E INFRAESTRUTURA URBANA

Vitória, 21 de agosto de 2018

Prezados Senhores,

As associações aqui representadas vêm, através do presente ofício, solicitar novas medidas em prol da mobilidade na região dos bairros da Enseada do Suá e Santa Helena, conforme projeto anexo.

Desde já agradecemos a atenção,

Processo: **4987358/2018** Prioridade: **NORMAL**  
Data: 21/08/2018 Hora: 16:49  
Requerente: EDUARDO SCHWARTZ BORGES  
Assunto: ANÁLISE TÉCNICA

Documento: OFÍCIO - S/N  
Destino: **SETRAN/GAB**  
Volume: 01/01



Eduardo Schwartz Borges

ASSOCIAÇÃO DE MORADORES EMPRESÁRIOS E INVESTIDORES DA ENSEADA DO SUÁ - AMEI-ES

Vinicius X. Feixina

ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES DO BAIRRO PRAIA DE SANTA HELENA - AMPSH



## LISTA DE PRESENÇA

ESTUDO VISUÁRIO EUROPEADA E SANTA HELENA	Local: SEDEC/GAB	Horário: 13:04	Data: 21/08/18
--	------------------	----------------	----------------

NOME	EMPRESA/SECRETARIA	CONTATO / E-MAIL
HERNANDE VALENTIM	SEDEC / GAB	
Breno Denich	SETRAN / GPOF	
CLEMIR REGINA P. MENEGHEL	SEDEC / SUBGOT	21351066/cyprmeneghel@gmail.com
Clivia Leite Mendonça	SEDEC / GPO	3135.1078
VINICIUS XAVIER TEIXEIRA	AMPSH.	vinicius.xavier@vd.com.br 999399033
EDUARDO AUGUSTO NICOLAU	AMPSH	DUDUMC@HOTMAIL.COM / 999872708
FERNANDO BRAGA	SETRAN	992429720
Dennis Albuquerque de Oliveira	SETRAN	999833740 dbriliviera@conceito.vitoria.es.gov.br
Bruna Ribeiro Siqueira	SETRAN	brunquiria@vitoria.es.gov.br
<i>[Signature]</i>	SEDEC	ruivira@vitoria.es.gov.br
Luiz Paulo de Figueiredo	SETRAN	luizp40@hotmail.com
EDUARDO SCHWARTZ BOLOT	AMEI-ES	AMEI@S.DIRETORIA@GMAIL.COM



**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL DE VITÓRIA – ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.**

As associações abaixo qualificadas:

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS E INVESTIDORES DA ENSEADA DO SUÁ – AMEI-ES**, entidade associativa inscrita no CNPJ 33.493.682/0001-70, neste ato representada por seu diretor executivo Eduardo Schwartz Borges, inscrito no CPF 094036077-26, com e-mail de contato [ameies.diretoria@gmail.com](mailto:ameies.diretoria@gmail.com) ;

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES BAIRRO PRAIA DE SANTA HELENA**, entidade associativa inscrita no CNPJ 23.330.259/0001-04, neste ato representada por seu diretor Eduardo Augusto Nicolau, inscrito no CPF 930389257-72, com e-mail de contato [dudunic@hotmail.com](mailto:dudunic@hotmail.com) ;

**AMPIB ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES E PROPRIETÁRIOS DA ILHA DO BOI**, entidade associativa inscrita no CNPJ 36.045.136/0001-65, neste ato representada por seu diretor Bruno Moulin Machado, inscrito no CPF 008.502.017-64, com e-mail de contato [brunomoulin@me.com](mailto:brunomoulin@me.com);

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA PRAIA DO CANTO**, entidade associativa inscrita no CNPJ 31.500.036/0001-68, neste ato representada por seu diretor Frederico Perini Muniz, inscrito no CPF 053234437-58, com e-mail de contato [associado.ampc@gmail.com](mailto:associado.ampc@gmail.com);

**ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES E AMIGOS DA PRAIA DO SUÁ**, entidade associativa devidamente registrada no cartório competente, sem inscrição no CNPJ, neste ato representada por sua diretora Rosinilda Justiniano, inscrita no CPF 836456757-87, com e-mail de contato [rosejusti25@gmail.com](mailto:rosejusti25@gmail.com);

... Por meio de seus respectivos Diretores abaixo assinados, vêm através desse ofício expor, para ao final requerer:

1. Estas Associações participaram de diversas reuniões com Secretários de Governo, Secretários de Desenvolvimento, Secretários de Obras, dentre outros, do atual governo, para discussão concernente ao tema de alterações viárias nos bairros signatários, onde já se chegou a consenso de projeto, no final do ano de 2022, entre as associações e o poder municipal;



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

2. Na verdade, vale ressaltar, tal Projeto consensuado é fruto de discussões entre algumas dessas associações e a Prefeitura Municipal de Vitória que remontam há 10 anos, com dezenas de reuniões, estudos, protocolos e veiculação na mídia, desde então;

3. O objetivo simplificado do pleito é a melhor fluidez e/ou organização do trânsito de veículos, em prol da cidade e seus habitantes;

4. Por fim, reiteramos nossa satisfação com as soluções apresentadas pela Prefeitura Municipal de Vitória, solicitando agilidade nos passos subsequentes para conclusão do projeto completo;

5. Por isto, solicitamos providências e as diligências necessárias no sentido de concluir e informar aos requerentes o cronograma previsto de licitação e execução das obras.

Obs: O retorno poderá ser realizado por e-mail conforme indicado por cada associação na qualificação deste ofício.

Atenciosamente,

Vitória, 12 de junho de 2023.



# MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: FZ79N-FMQBP-LSKVK-QWZKD

O presente documento pode conter assinaturas não ICP Brasil.

Documento assinado no Assinador Registro de Imóveis, pelos seguintes signatários:

EDUARDO SCHWARTZ BORGES (CPF 094.036.077-26)

EDUARDO AUGUSTO NICOLAU (CPF 930.389.257-72)

BRUNO MOULIN MACHADO (CPF 008.502.017-64)

Frederico Perini Muniz (CPF 053.234.437-58)

Rosinilda Justiniano (CPF 836.456.757-87)

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://assinador.registrodeimoveis.org.br/validate/FZ79N-FMQBP-LSKVK-QWZKD>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://assinador.registrodeimoveis.org.br/validate>



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL DE VITÓRIA – ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.**

As associações abaixo qualificadas:

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, EMPRESÁRIOS E INVESTIDORES DA ENSEADA DO SUÁ – AMEI-ES**, entidade associativa inscrita no CNPJ 33.493.682/0001-70, neste ato representada por seu diretor executivo Eduardo Schwartz Borges, inscrito no CPF 094036077-26, com e-mail de contato [ameies.diretoria@gmail.com](mailto:ameies.diretoria@gmail.com) ;

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES BAIRRO PRAIA DE SANTA HELENA**, entidade associativa inscrita no CNPJ 23.330.259/0001-04, neste ato representada por seu diretor Eduardo Augusto Nicolau, inscrito no CPF 930389257-72, com e-mail de contato [dudunic@hotmail.com](mailto:dudunic@hotmail.com) ;

**AMPIB ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES E PROPRIETÁRIOS DA ILHA DO BOI**, entidade associativa inscrita no CNPJ 36.045.136/0001-65, neste ato representada por seu diretor Bruno Moulin Machado, inscrito no CPF 008.502.017-64, com e-mail de contato [brunomoulin@me.com](mailto:brunomoulin@me.com);

**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA PRAIA DO CANTO**, entidade associativa inscrita no CNPJ 31.500.036/0001-68, neste ato representada por seu diretor Frederico Perini Muniz, inscrito no CPF 053234437-58, com e-mail de contato [associado.ampc@gmail.com](mailto:associado.ampc@gmail.com);

**ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES E AMIGOS DA PRAIA DO SUÁ**, entidade associativa devidamente registrada no cartório competente, sem inscrição no CNPJ, neste ato representada por sua diretora Rosinilda Justiniano, inscrita no CPF 836456757-87, com e-mail de contato [rosejusti25@gmail.com](mailto:rosejusti25@gmail.com);

... Por meio de seus respectivos Diretores abaixo assinados, vêm através desse ofício expor, para ao final requerer:

1. Estas Associações participaram de diversas reuniões com Secretários de Governo, Secretários de Desenvolvimento, Secretários de Obras, dentre outros, do atual governo, para discussão concernente ao tema de alterações viárias nos bairros signatários, onde já se chegou a consenso de projeto, no final do ano de 2022, entre as associações e o poder municipal;



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

2. Na verdade, vale ressaltar, tal Projeto consensuado é fruto de discussões entre algumas dessas associações e a Prefeitura Municipal de Vitória que remontam há 10 anos, com dezenas de reuniões, estudos, protocolos e veiculação na mídia, desde então;

3. O objetivo simplificado do pleito é a melhor fluidez e/ou organização do trânsito de veículos, em prol da cidade e seus habitantes;

4. Por fim, reiteramos nossa satisfação com as soluções apresentadas pela Prefeitura Municipal de Vitória, solicitando agilidade nos passos subsequentes para conclusão do projeto completo;

5. Por isto, solicitamos providências e as diligências necessárias no sentido de concluir e informar aos requerentes o cronograma previsto de licitação e execução das obras.

Obs: O retorno poderá ser realizado por e-mail conforme indicado por cada associação na qualificação deste ofício.

Atenciosamente,

Vitória, 12 de junho de 2023.



# MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: FZ79N-FMQBP-LSKVK-QWZKD

O presente documento pode conter assinaturas não ICP Brasil.

Documento assinado no Assinador Registro de Imóveis, pelos seguintes signatários:

EDUARDO SCHWARTZ BORGES (CPF 094.036.077-26)

EDUARDO AUGUSTO NICOLAU (CPF 930.389.257-72)

BRUNO MOULIN MACHADO (CPF 008.502.017-64)

Frederico Perini Muniz (CPF 053.234.437-58)

Rosinilda Justiniano (CPF 836.456.757-87)

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://assinador.registrodeimoveis.org.br/validate/FZ79N-FMQBP-LSKVK-QWZKD>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://assinador.registrodeimoveis.org.br/validate>



Autenticar documento em <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3300310031003000300032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

O documento foi adicionado eletronicamente por ALEX MARIANO, CPF: \*\*\*.69.237-\*\* em 30/05/2025 11:54:07. Para verificar a autenticidade do documento, vá ao site ["https://protocolo.vitoria.es.gov.br?validacao"](https://protocolo.vitoria.es.gov.br?validacao) e utilize o código abaixo:  
74A0DD04-8181-4041-871C-DF230E376555



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://camarasempapel.cmv.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300310031003000300032003A005000

Assinado eletronicamente por **Valdir Barcelos de Jesus** em 12/06/2025 17:06

Checksum: **BA983053F489441BC77A6043878DC3532C51A6A88CC41CAEEABEBBDF1674D50**

